



Coulissant

Profil en acier galvanisé,
traité anti-corrosion.
Largeur profil 30 mm.
Recouvrement 30 mm.

Plus traverses horizontales.

ATOUT CONFORT : L'assistance à la fermeture

Le système d'accompagnement de fin de course se compose de **2 éléments** :

Une partie fixe = un "déclencheur", vissé à l'intérieur du rail haut, qui va enclencher le fonctionnement de l'amortisseur lors de la fermeture et le réarmer lors de l'ouverture.

Une partie mobile = L'amortisseur en lui-même, qui est solidaire du haut de la porte et avance avec elle pour venir rejoindre le déclencheur lors de la fermeture.

Un verin est alors actionné et ralentit la course de la porte, tout en assurant une fermeture douce de celle-ci.



Guide haut à 2 roulettes + amortisseur

GUIDE HAUT

Équipe de série toutes les portes à partir de 551 mm de largeur.

GUIDE BAS avec roulement à billes

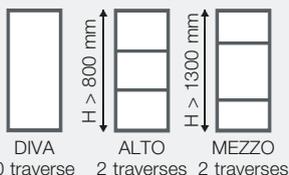
équipé d'un système anti-déraillement à ressort, il maintient la porte dans le rail et en adhérence permanente avec le sol.



Guide bas

Portes coulissantes :

- Guidage extra-fluide par roulement haut et bas.
- Profils-poignées en acier galvanisé laqué.
- Rails haut et bas en acier galvanisé, traité anti-corrosion.
- Rail haut laqué.
Rail bas laqué.
- Portes disponibles avec ou sans traverses horizontales :



DIMENSIONS BAIE

HAUTEUR maxi **2790 mm** LARGEUR maxi **5500 mm**

DIMENSIONS VANTAIL

LARGEUR mini conseillée **351 mm** LARGEUR maxi **1200 mm**

! Les portes d'une largeur inférieure à 551 mm sont équipées du guide haut à 3 roulettes.



Les miroirs avec film anti-bris sont montés avec un panneau MDF au dos.



www.sifisa.tm.fr

